

Alekon Cargo OÜ teave ohutusabinõude ja õnnetuste kohta

Alekon Cargo OÜ (Saha-Loo põik 4, Maardu 74114) on kemikaalseadusest tulenevalt B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaalseaduse järgne dokumentatsioon on pädevatele asutusele esitatud ning kemikaalseaduse kohane tegevusluba ohtlike kemikaalide käitlemiseks on laole Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt väljastatud. Kohapealset järelevalvet teostavad Päästeamet (www.rescue.ee) ja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee). Viimase kohapealse riikliku järelevalvetoimingu info on leitav Päästeameti elektrooniliselt aadressilt <https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted>. Üksikasjalikku teavet viimase järelevalvetoimingu, inspekteerimiskava ning täiendava teabe kohta on võimalik taotleda: Päästeametist (rescue@rescue.ee, <tel:6282000>) ja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametist (info@ttja.ee, <tel:6672000>).

Info ohutusabinõude ja täiendava teabe kohta: Riina Avila, büroojuht, tel. 6388990


Koduleht: www.alekon.ee

e-post: cargo@alekon.ee

TOLLILAO PÕHITEGEVUS

Alekon Cargo OÜ korraldatakse raskete ja ülegabariidiliste kaupade vastuvõttu ja ladustamist, veoste kindlustust, veose rahvusvahelist ekspedeerimise teenust kõikide transpordiliikidega ning kaupade laadimist, ladustamist, käitlemist ja tollivormistamise teenust.

Ettevõtte tegeleb erinevate kaupade hoiustamise, ümberlaadimise, transiitkaubandusega, nende seas on: merekonteinerid erinevate kaupadega; tööstuskaubad; ammooniumnitraatväetised, NPK väetised; puidukaubad (puitlauad); metalldetailid; tööstuslikud õlid (jaepakendis); pakendid jm tavakaup.

KEMIKAALI NIMETUS	OHTLIKU AINE SISALDUS	OHUTUSALANE TEAVE
Sulfonitraat NS 30-7	ammooniumnitraadi sisaldav (69%) väetis	Oksüdeeriv tahke aine, 3. kategooria, H272. H272: Võib soodustada põlemist, oksüdeerija. Ohutuslane teave: HOIATUS 
NPK kompleksväetised NPK (S) 24-6-12-(1) või 27-6-6-(2)	ammooniumnitraadi sisaldav (55-69,5 %) väetis; ammooniumnitraadi / kaaliumkloriidi segu	Liigitus vastavalt määruse (EÜ) nr 1272/2008 klassifitseerimise, märgistamine ja pakendamine: Ei ole rakendatav.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED

Peamisteks õnnetuse tüüpideks võivad antud juhul olla:

- ammooniumnitraadi lekkega kaasnev keskkonnareostus;
- ammooniumnitraadi plahvatus;
- tulekahju ammooniumnitraadi osalusel.

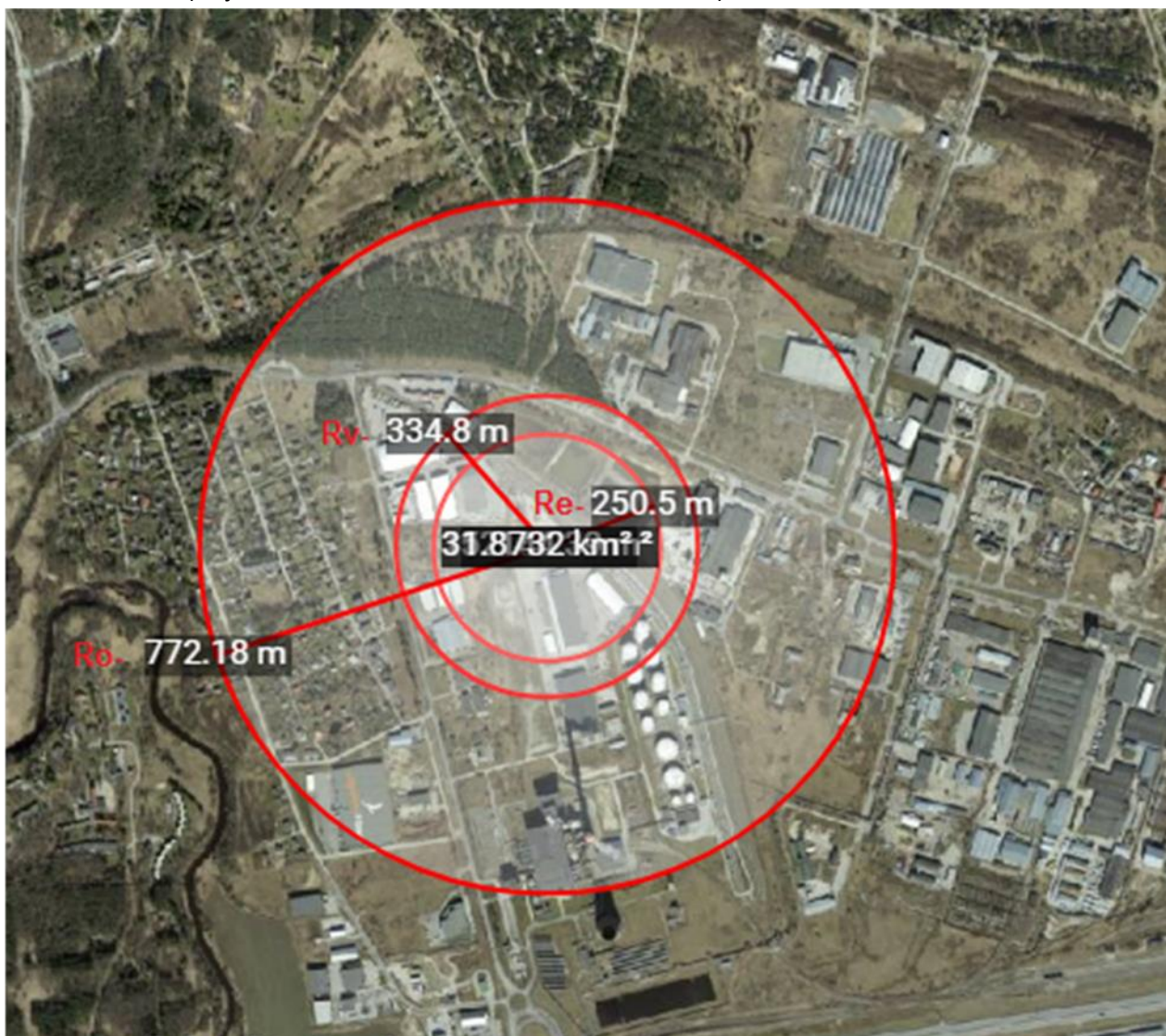
Nimetatud õnnetusi võivad lisaks inimtegevusele ja tehnilistele avariidele kemikaalide käitlemisel põhjustada teatud tingimustel ka loodusnähtused või kuritahtlik tegevus.

VÕIMALIKUD TAGAJÄRJED

- Tulekahju, mille tagajärjeks võivad olla: toksiliste gaaside levimine; soojuskiirgusest tingitud süttimine ja põletused; plahvatus.
- Plahvatus, mille tagajärjeks võivad olla: ülerõhust ja soojuskiirgusest tingitud purustused ja vigastused; laialipaiskuvad esemed.

Õnnetuste korral on oht inimeste elule ja tervisele ning võib esineda nii varaline kahju kui ka keskkonnakahjud.

OHUALA KAART (väljavõte Maa-ameti kaardiserverist M 1:19105)



KUI SAAD TEADA OHUST VÕI KUULED SIREENI:

Tollilao teavitamiskord rakendub koheselt, kui on avastatud õnnetusjuhtum, mis oma iseloomu tõttu võib kujuneda hädaolukorraks. Teavitamisskeemi kohaselt saavad esmalt õnnetusest teada ohualas viibivad inimesed ja kohalikud päästekomandod, millega tagatakse õigeaegne evakuatsiooni läbiviimine ja kiire abi saabumine sündmuskohale. Terminali on paigutatud ümberkaudsete elanike ja asutuste õnnetusest teavitamiseks varajase hoiatuse süsteem, mille eesmärk on teavitada sireeniga ohualasse jäävaid ettevõtteid ja elanikke ettevõttes toimunud suurõnnetusest. Varajase hoiatuse süsteem tuleb sisse lülitada juhul, kui on toimunud õnnetus, mille ohuala ulatub ettevõtte piiridest välja.

Üldhäire signaal

Minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

Ühtlane minutipikkune heli, mida edastatakse üks kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



KÄITUMISJUHISED

1. Väljas viibides katke nina ja suu rätiku või riidega ning liikuge risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale.
 2. Minge lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone keskele ja kõrgeimale korrusele.
 3. Sulgege korralikult uksed ja aknad, kõik ventilatsiooniseadmed ja tuulutussavad.
 4. Kustutage tuleasemed kaminates ja/või ahjudes ning sulgege siibrid.
 5. Autos olles sulgege uksed ja aknad ning lülitage välja ventilatsioon. Sõitke lähima hooneni ja varjuge.
 6. Teavitage ja abistage naabreid ning lähedalasuvaid kaaskodanikke.
 7. Lülitage sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuulake seal antavaid käitumisjuhiseid.
 8. Harjumatute lõhnade esinemisel hoidke suu ja nina ees niiskeid rätikuid/riideid.
 9. Äрге suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
 10. Kasutage telefoni äärmisel vajadusel, et mitte koormata telefoni- ja mobiilsidevõrku.
- Õnnetuse korral tuleb järgida kõiki päästeasutuste antud juhiseid.**

HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Alekon Cargo OÜ teeb regulaarselt koostööd Päästeametiga ja viib läbi õppusi ohtude ennetamiseks, päästevalmiduse tõstmiseks ning võimalike õnnetuste tagajärgede vähendamiseks.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Kiire reageerimise ja õige tegutsemise tagamiseks õnnetuse korral on koostatud kemikaaliseaduse kohane ja Päästeametiga kooskõlastatud hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP). Kõikide hädaolukordade lahendamine toimub vastavalt kehtivale HOLP plaanile. Hädaolukorra juhtimine toimub vahetusülema poolt kuni Päästeameti saabumiseni. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

Objekt on valve all. Objekt on varustatud tulekustutite, ATS süsteemi ja suitsueemaldussüsteemiga. Kaitse territooriumil on olemas survestatud veevõtukohad. Ohtliku kemikaali (diislikütuse) mahuti asukoht on varustatud reostustõrjevahenditega.

Kaitse territooriumil on olemas reostuse tõrjeks absorbent, seda saab vajaduse korral kasutada saastunud veelombi lokaliseerimiseks. Alternatiivina on sadeveesüsteemis olemas pumpla reservuaaril siibrid, millega võib tõkestada ammoniumnitraat-väetisega saastunud kustutus- ja jahutusvedeliku sattumine üldisesse sadevee trassi. Hilisemalt tuleb saastunud vesi sadevee reservuaarist välja pumbata (vaakumautoga) ning nõuetekohaselt utiliseerida.

Koostamise kuupäev: 27.08.2022.